



Handboek Klimaatadaptief Parkeren

Inhoud

1. Basis handboek klimaatadaptief parkeren	4
1.1 Doel van de klimaatadaptieve parkeerplaatsen	
1.2 Het basisprincipe	
2. De Katwijkse standaard, het standaard systeem	6
2.1 De samenvatting	
2.2 Het standaard systeem	
3. De bestrating	8
3.1 De bestrating	
3.2 Woonwijken	
3.3 Kernen	
3.4 Industrie- en buitengebied	
4. De fundering	12
4.1 De funderingstypen	
4.2 De gebieden	
5. Het toepassen van klimaatadaptief parkeren in straatprofielen	16
5.1 De ontwerpregels	
5.2 De standaardprofielen	
6. Beheer en onderhoud	24
7. Beeldkwaliteitsplan	26

1. Basis handboek klimaatadaptieve parkeerplaatsen

1.1. Doel van de klimaatadaptieve parkeerplaatsen

De groene parkeerplaatsen in de gemeente Katwijk worden ingezet als klimaatadaptieve maatregel. De parkeerplaatsen dragen hierdoor bij aan het vergroenen van de stad, zorgen voor regenwater infiltratie, waardoor wateroverlast en -schaarste wordt beperkt én wordt de hittestress in de stad verminderd. De klimaatadaptieve parkeerplaatsen hebben dus meerdere functies:

- Vergroenen
- Regenwater infiltratie
- Verminderen van hittestress

Door de juiste opbouw van groene parkeerplaatsen te combineren met de juiste steen kunnen deze parkeerplaatsen ingezet

worden als infiltratiezones. Zo kan het regenwater van de naastgelegen straat en trottoir ook infiltreren in de parkeerplaatsen. Op deze manier worden groene parkeerplaatsen opgewaardeerd naar klimaatadaptieve parkeerplaatsen. Met de juiste fundering en vulling wordt ervoor gezorgd dat regenwater kan infiltreren in de bodem.

Een groot deel van onze woonomgeving bestaat uit woonstraten en de parkeerplaatsen in deze straten kunnen dienen als infiltratiestroken. Op deze manier krijgt het regenwater eerst de mogelijkheid om te infiltreren in de bodem. Zo kan de natuurlijke watercyclus weer worden teruggebracht in de stad.

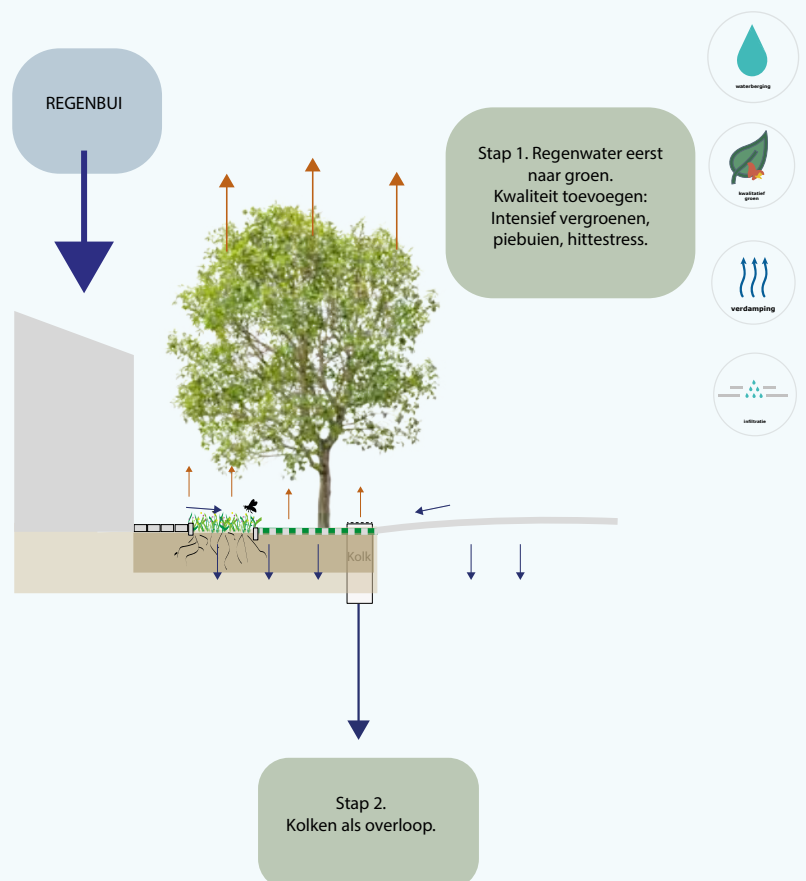


de natuurlijke watercyclus

1.2 Het basisprincipe

Wanneer groene parkeerplaatsen als infiltratiestroken worden ingezet, krijgt regenwater eerst de tijd om te infiltreren in de parkeervakken en omliggend groen. Alleen wanneer de klimaatadaptieve parkeerplaatsen de hoeveelheid regenwater niet meer aankunnen, kan het regenwater overlopen naar het groen of een kolk. Dit betekent dat de kolken niet op het laagste punt aangebracht moeten worden. Er mag één à twee centimeter water op de parkeerplaatsen staan voordat het overloopt naar het groen of een kolk.

Door parkeervakken een centimeter lager aan te leggen dan de kolk en geen afschot aan te brengen, heeft regenwater de tijd om in de klimaatadaptieve parkeervakken te infiltreren. Met de opbouw die als basis wordt aangehouden voor de gemeente Katwijk is een gemiddelde infiltratiecapaciteit van 300 mm/h gemeten.



het basisprincipe

2. De katwijkse standaard, het standaard systeem

2.1 De samenvatting

Voor de opbouw van klimaatadaptieve parkeerplaatsen moeten de drie onderstaande onderdelen aan bepaalde eisen voldoen:

1. Het vulsubstraat incl. grasmengsel
2. De bestrating
3. Funderingsopbouw

1. Het vulsubstraat incl. grasmengsel

Het vulsubstraat is een goed waterdoorlatende voedingsgrond met een extensief grasmengsel zoals 'MaaiMinder'. In elke situatie is de vulling hetzelfde.

EISEN:

Waterdoorlatendheid >5 mm/min wanneer materiaal maximaal is verdicht
Grassoorten: Extensief Veldbeemd en Roodzwenk. Niet meer dan 10% Engels raaigras

Voorstel product:

RA Positive grassubstraat, leverancier BVB landscaping.

2. Bestrating

Katwijkse stijl klimaatbestendige parkeerbestrating.

Er zijn drie typen locaties gedefinieerd:

A. Woonwijk / standaard locaties

Product: Gradiënt stenen, Reduton®

Leverancier: v.d. Bosch Beton.

Drie varianten, Gradiënt A: 65% groen, Gradiënt B: 33% groen. Gradiënt C: 10% groen. Vervaardigd uit Reduton cementloos beton.

B. Kernen

Product: Flood Twin stenen, Reduton®

Leverancier: v.d. Bosch Beton.

56% groen, Reduton cementloos beton, uitstapstroken met klinkers tegels.

C. Industrie:

Voorstel Product: Grassplittegel® of SoliDrain

Keuze tussen beide tegels is vrij, maar minimaal 50% groen is een vereiste.

3. Funderingsopbouw

Standaard 20 centimeter voedingssubstraat

EISEN:

Op basis van gebroken steenslag / granulaat. Maximaal te verdichten zonder doorwortelbaar volume te verliezen.

> 40% doorwortelbaar volume

> 20% piekwaterberging

Poriënvolume > 40%

Voorstel product: RA Positive Green 60-40 of RA Positive Green 70-45 voor zwaar verkeer.

2.2 Het standaard systeem

Het standaard systeem voor standaard locaties. De fundering kan verschillen afhankelijk van de ondergrond, kijk op de gebiedenpagina voor juiste funderingsopbouw.

Voor kernen en industriegebieden is er een andere bestratingskeuze. Bij kernen de Flood Twin in combinatie met klinkers als uitstapstroken en bij industriegebieden de Grassplittegel of SoliDrain.

Link naar bestek voor basis systeem:



1. RA Positive grassubstraat

Vulling bevat graszaad en heeft een hoge infiltratiewaarde.

Leverancier BVB Landscaping

2. Gradiënt stenen.

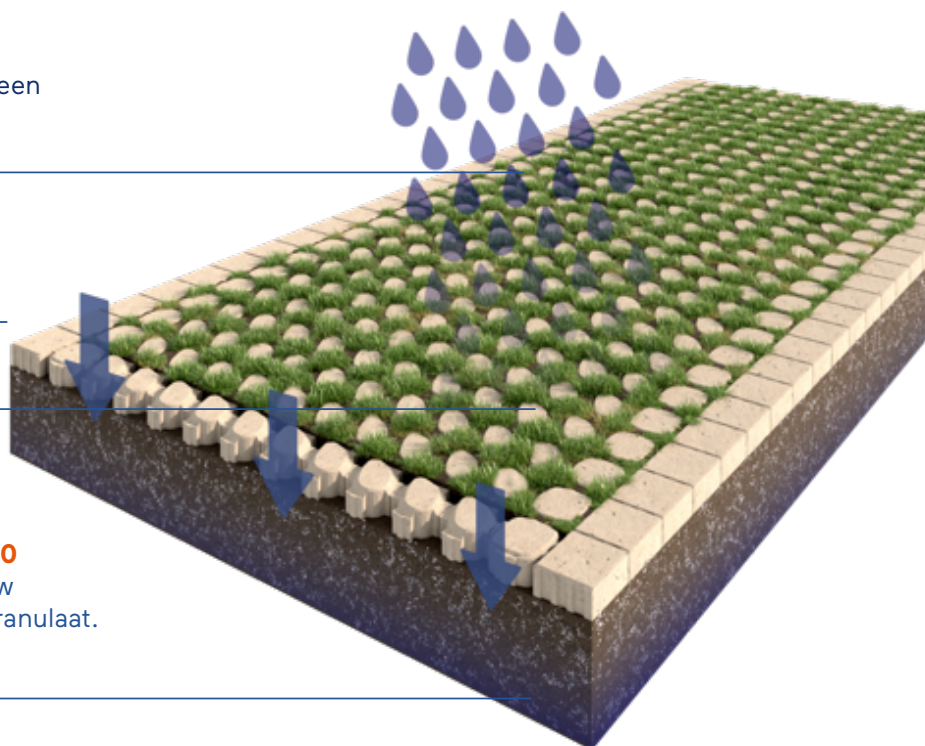
Gradiënt A met 65% groen, uitstapstroken van de Gradiënt B of Gradiënt C.

Leverancier v.d. Bosch Beton

3. 20 cm RA Positive Green 60-40

Funderingssubstraat basis opbouw
Draagkrachtig door steenslag / granulaat.
min. 40% doorwortelbaar volume.

Leverancier BVB Landscaping



3. De bestrating

3.1 De bestrating

De bestrating is dusdanig gekozen dat de eenheid wordt behouden in de gemeente Katwijk.

Er zijn drie gebieden gedefinieerd met ieder een verschillende bestrating van de klimaatadaptieve parkeerplaatsen.

A. Woonwijken / standaard locaties

B. Kernen

C. Industrie

De bestratingskeuze is een weloverwogen beslissing geweest, waarbij de volgende criteria zijn meegenomen:

Open ruimte. Het percentage open ruimte, ruimte voor het gras om te groeien, is van grote invloed op de groene uitstraling van een groen parkeervak. Daarbij is **minimaal 50% groen oppervlak**, open ruimte, noodzakelijk.

Grasgroei. Om het gras goed te laten groeien moet het gras beschermd worden in de steen. Dit wordt bereikt door de vulling met het grasmengsel tot **1 à 2 cm onder de rand** te vullen. Zodat het gras in de tegel gaat groeien i.p.v. erop. Als een steen een vergrote facetrand heeft, is die 1 tot 2 cm te waarborgen. Als deze facetrand ontbreekt zal het in de praktijk niet mogelijk zijn om de vulling goed uit de tegels te vegen.

Duurzaamheid. Bij het criterium duurzaamheid is gekeken of het materiaal zelf nog duurzame eigenschappen heeft. Bijvoorbeeld of het is vervaardigd uit cementloos beton of bestaat uit hergebruikt materiaal.

Toegankelijkheid. Een **mogelijkheid om uitstapstroken te realiseren** bevordert de toegankelijkheid. Het realiseren van uitstapstroken of variëren met het percentage open ruimte is een vereiste om de toegankelijkheid te waarborgen. De openbare ruimte moet voor iedereen toegankelijk blijven, dus ook bij klimaatadaptieve parkeerplaatsen moet er gemakkelijk naast de auto gelopen kunnen worden.

Uitstraling. Is er **variatie in kleur** mogelijk zodat deze in kleur aangepast kunnen worden aan de Katwijkse stijl? Zo blijft er ook voor de ontwerpfase nog genoeg mogelijkheid tot variëren.

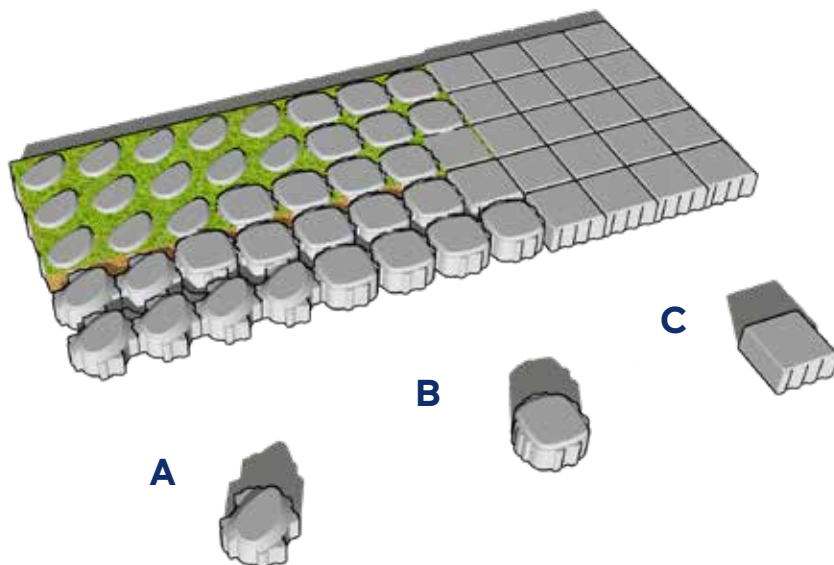
Alle gekozen bestratingstypen zijn gecertificeerd en voldoen aan de standaard RAW bepalingen.



3.2

Woonwijken - ambitieniveau B

Type bestrating: Gradiënt
 Leverancier: v.d. Bosch Beton
 Materiaal: Reduton®



Duurzaamheidsscore voor woonwijken

- Open ruimte minimaal 50% (Gradiënt A=65%)
- Grasgroei: gras is beschermd door de facetrand
- Duurzaamheid: Reduton cementloos beton en minder materiaal per vierkante meter
- Toegankelijkheid: verschillende mogelijkheden met uitstapstroken waardoor de toegankelijkheid gewaarborgd blijft
- Uitstraling: meerdere kleuren mogelijk



3.3 Kernen – Ambitieniveau A

Type bestrating: Flood Twin
Leverancier: v.d. Bosch Beton
Materiaal: Reduton®



Duurzaamheidsscore voor kernen

- Open ruimte: 56%
- Grasgroei: gras is beschermd door de facetrans
- Duurzaamheid: Reduton cementloos beton en minder materiaal per vierkante meter
- Toegankelijkheid: uitstapstroken zijn te realiseren met klinkers door de standaard maatvoering.
- Uitstraling: meerdere kleuren mogelijk



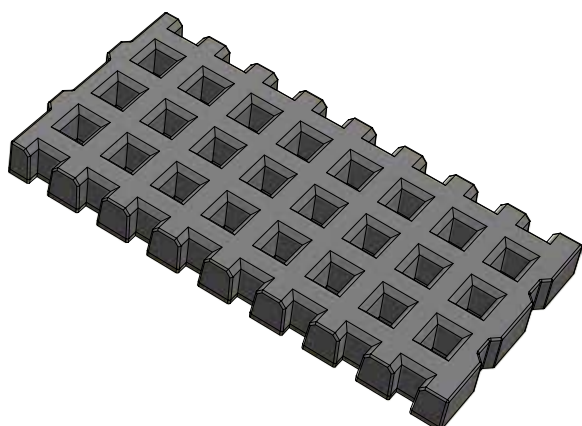
3.4

Industrie en buitengebied - Ambitieniveau B

Type bestrating: SoliDrain of Grassplittegel®

Leverancier: Swaans Infra of v.d. Bosch Beton

Materiaal: Beton of Reduton®



SoliDrain:

Duurzaamheidsscore voor industriegebieden

- Open ruimte: onbekend
- Grasmoei: gras is beschermd door de facetrand.
- Duurzaamheid: beton met staalwapening
- Toegankelijkheid: verschillende mogelijkheden voor het combineren met dichte elementen voor uitstapstroken.
- Uitstraling: meerdere kleuren mogelijk.

Grassplittegel®:

Duurzaamheidsscore voor industriegebieden

- Open ruimte: 73%
- Grasmoei: gras is beschermd door de facetrand.
- Duurzaamheid: Reduton cementloos beton
- Toegankelijkheid: geen standaard mogelijkheden voor combineren met uitstapstroken
- Uitstraling: meerdere kleuren mogelijk.

4. De fundering

4.1. De funderingstypen

Per gebied binnen Katwijk is een systeem bepaald op basis van de (gemiddelde) grondwaterstand en grondslag. Dit systeem dient als uitgangspunt voor de opbouw van het grondpakket onder de parkeerplaatsen. Er zijn vier systemen, in sommige gebieden zijn meerdere systemen toe te passen.

Er zijn 4 varianten:

A. BASIS = klimaatadaptief parkeren

Voor de hoger gelegen delen van Katwijk met een redelijke tot goed infiltrerende bodem volstaat een basis systeem, wat bestaat uit een funderingsubstraat van minstens 20cm onder de bestrating, met een vulsubstraat tussen de bestrating.

B. BASIS + drainage systeem

Voor locaties met een slecht doorlatende bodem is een drainage systeem noodzakelijk. Drainagesysteem aanbrengen binnen reikwijdte van klimaatadaptieve parkeervakken. Ook bestaande drainage onder rijbaan kan mogelijk ingezet worden, mits deze binnen bereik ligt, zodat regenwater vertraagd kan worden afgevoerd.

C. BASIS + waterberging

Er zijn een aantal gebieden geselecteerd waar extra waterberging gewenst is, of waar het van de locatie afhangt of er een extra waterbergende laag kan worden toegevoegd. De waterbergende laag die onder het funderingsubstraat toegevoegd kan worden, bestaat uit zand of split.

D. BASIS + waterberging + drainage systeem

Voor locaties met een zeer hoge grondwaterstand en slecht doorlatende ondergrond is een extra waterinfiltrerende of waterbergende laag noodzakelijk. Dit is een laag van minimaal 10 cm zand. Wanneer de rijbaan is opgehoogd en er al zand aanwezig is, is het niet nodig om deze extra laag toe te voegen, mits de bestaande laag voldoende waterdoorlatend is.

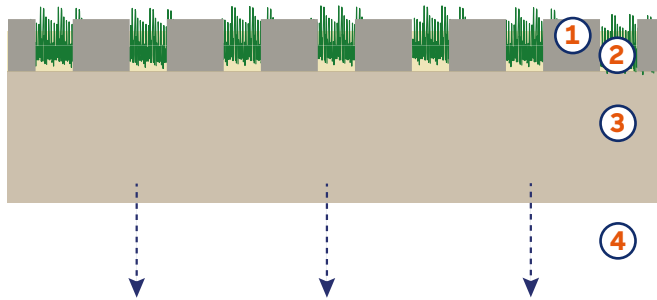
Drainagesysteem aanbrengen binnen reikwijdte van klimaatadaptieve parkeervakken. Ook bestaande drainage onder rijbaan kan mogelijk ingezet worden, mits deze binnen bereik ligt, zodat regenwater vertraagd kan worden afgevoerd.

Onder de fundering van het groen parkeersysteem is de standaard funderingsopbouw van Katwijk aanwezig. De opbouw zoals hier beschreven is inclusief de standaard opbouw. Wordt er in een project een cunet van 50cm uitgegraven en komt er een standaard klimaatadaptief parkeersysteem op? Dan resulteert dat in 20cm zand met daarop 20 cm funderingsubstraat + 8 à 10 cm bestrating.

Verwerken van funderingsubstraat

1. Verdicht het substraat in lagen van maximaal 30 cm, verdicht de hoeken en randen met een sleuvenstamper.
2. De slagkracht van de verdichtingsmachine mag maximaal 60 Kn betreffen.
3. Bij RA GREEN 60-40 en 70-45 dient de verdichtingsgraad conform opgave te worden vastgesteld (tussen 94% en 98%) en mag in ieder geval nooit hoger zijn dan 100%.
4. Zorg ervoor dat het product en de groeiplaats onder geen enkele omstandigheid onder water kan komen te staan, let hierbij op grondwater en mogelijke stagnatie van water in de fundering. Substraat minimaal 15 cm boven GHG / grondwaterstand aanbrengen. Bekijk voor verdere verwerkingsvoorwaarden de omschrijving van de leverancier.

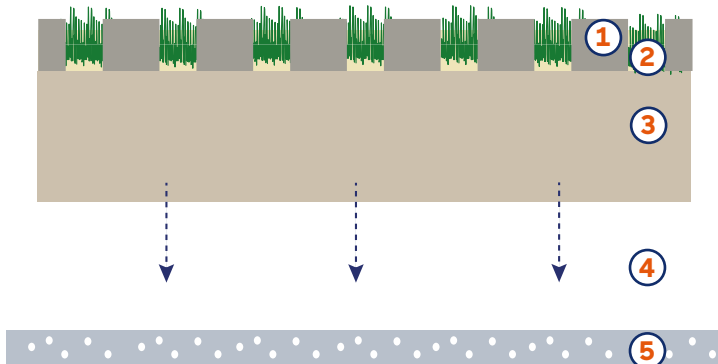
A. BASIS = klimaatadaptief parkeren



1. Bestrating
2. Vulsubstraat
3. 20 cm funderingsubstraat
4. Zandcunet

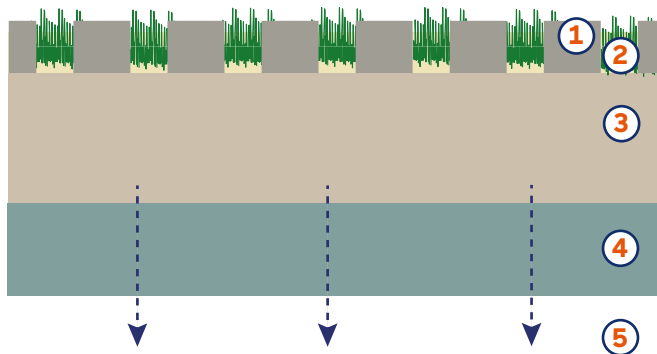
CUNET

B. BASIS + drainage systeem



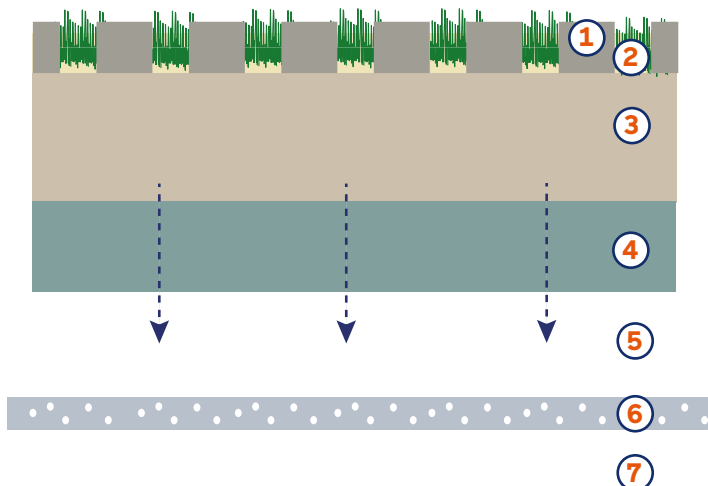
1. Bestrating
2. Vulsubstraat
3. 20 cm funderingsubstraat
4. Zandcunet
5. Drainagesysteem

C. BASIS + waterberging



1. Bestrating
2. Vulsubstraat
3. 20 cm funderingsubstraat
4. Minimaal 10 cm zand of split. Waterbergende of infiltrerende laag.
5. Zandcunet

D. BASIS + waterberging + drainage systeem



1. Bestrating
2. Vulsubstraat
3. 20 cm funderingsubstraat
4. Minimaal 10 cm zand of split. Waterbergende of infiltrerende laag.
5. Zandcunet
6. Drainagesysteem
7. Zandcunet

VISIEKAART INRICHTING OPENBARE RUIMTE GEMEENTE KATWIJK

GEBIEDEN

- Kust en Duinen (in ontwikkeling)
- Oude Rijn (in ontwikkeling)
- Polder Hoornes (in ontwikkeling)
- Nieuw Valkenburg (in ontwikkeling)
- Mient Koelluin (in ontwikkeling)
- Rijnsburg Noord (in ontwikkeling)
- Bedrijventerrein (in ontwikkeling)
- Kern Katwijk aan Zee
- Binnenland Katwijk
- Kern Katwijk aan de Rijn
- Kern Rijnsburg
- Kern Valkenburg

ALGEMEEN

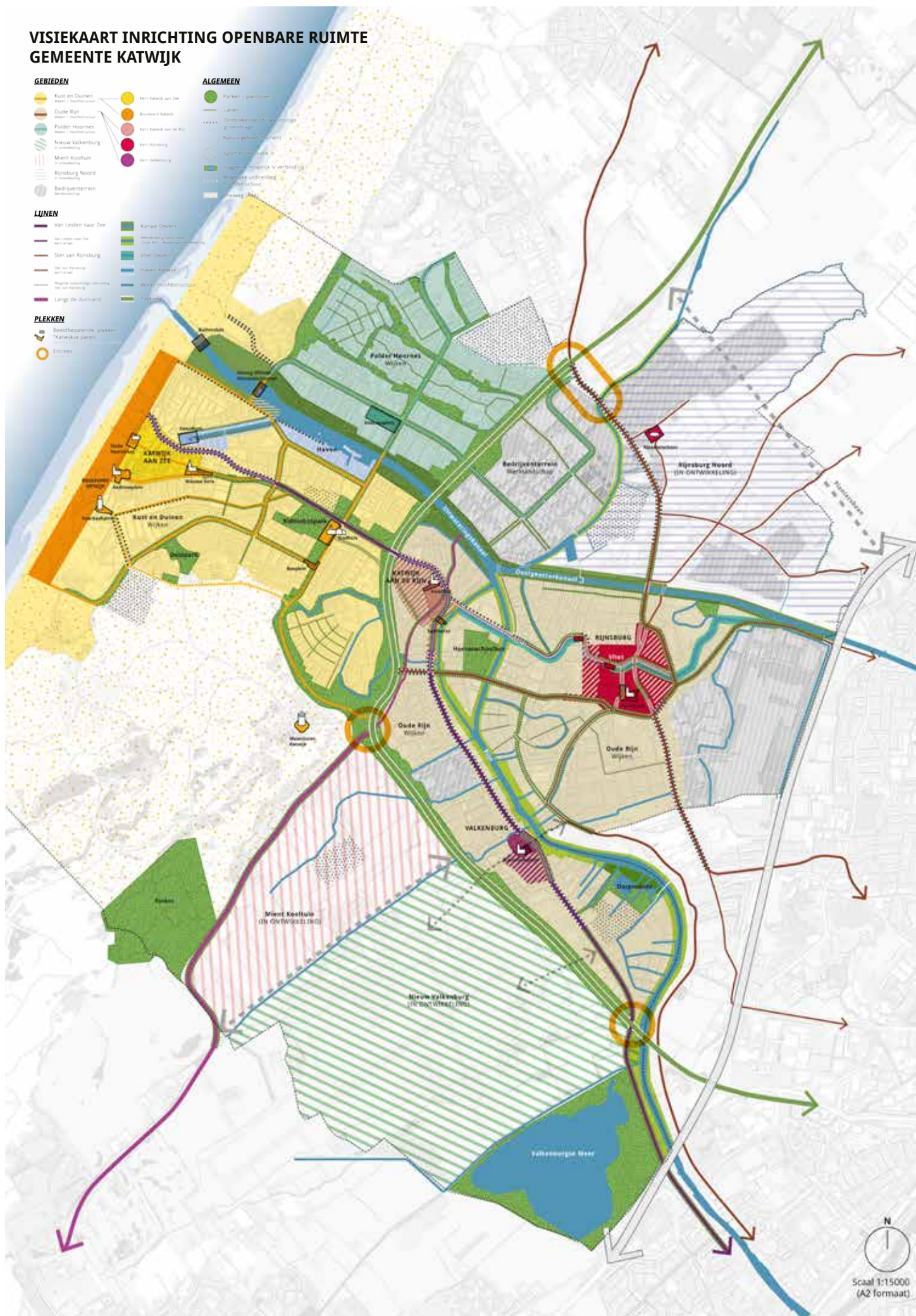
- Parken / plantsoen
- Lanen
- Ontbrekende of onvolledige planningen
- Natuurgebied (duinen)
- Sport- en recreatie
- Stugheid mogelijk in verbinding
- Mogelijke uitbreiding gebiedsstructuur
- Stroeg (dijk)

LIJNEN

- van Liden naar Zee
- van Liden naar Zee (aan dijk)
- Ster van Rijnsburg
- van Rijnsburg (aan dijk)
- Naar de duinen (aan dijk)
- Langs de dijkwand
- Kanaal Oevers
- Verenigde grachten (aan dijk)
- Vier Oevers
- Naar de dijkwand
- Naar de dijkwand
- Naar de dijkwand

PLEKKEN

- Beeldbepalende plekken
- Katwijkse parken
- Entrees

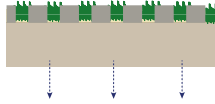


4.2 De gebieden

GEBIEDEN

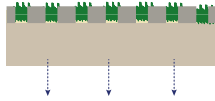
Gebieden Kust en Duinen
- Wijken en hoofdstructuur

A. BASIS



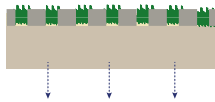
- Kern Katwijk aan Zee

A. BASIS



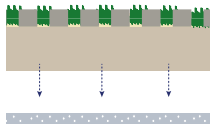
Boulevard

A. BASIS



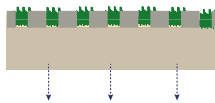
Gebieden Oude Rijn
- Wijken en hoofdstructuur

C. BASIS + drainage

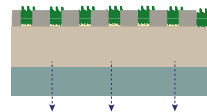


- Kern Katwijk aan de Rijn

A. BASIS

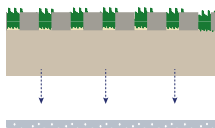


C. BASIS + waterberging



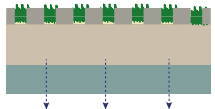
- Kern Rijnsburg

B. BASIS + drainage

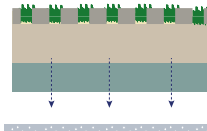


- Kern Valkenburg

C. BASIS + waterberging

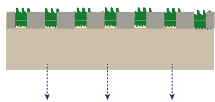


D. BASIS + waterberging + drainage

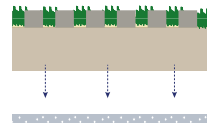


Gebieden Polder Hoornes
- Wijken en hoofdstructuur

A. BASIS

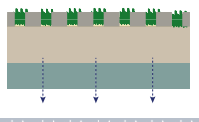


B. BASIS + drainage



In Ontwikkeling
(Nieuw Valkenburg)

D. BASIS + waterberging + drainage



5. Het toepassen van klimaatadaptief parkeren in straatprofielen.

5. Het toepassen van klimaatadaptief parkeren in straatprofielen.

Er zijn een aantal standaard profielen samengesteld om het principe voor klimaatadaptief parkeren in Katwijk inzichtelijk te maken. De standaardprofielen zijn uitgekozen om de meest voorkomende situaties in Katwijk te illustreren. Uiteraard kan de praktijk net iets verschillen.

5.1. De ontwerpregels

Om voor elke situatie tot een juiste toepassing te komen zijn er een aantal ontwerpregels opgesteld. Met deze ontwerpregels zijn de standaardprofielen opgesteld.

Deze ontwerpregels zorgen ervoor dat de kwaliteit gewaarborgd blijft en dus zoveel mogelijk regenwater kan infiltreren in de parkeervakken of in het groen én dat de parkeervakken zo beheersbaar mogelijk zijn.

1. De klimaatadaptieve parkeerplaatsen vormen het laagste punt van de verharding in het straatprofiel. Met als doel om regenwater richting de parkeervakken te laten stromen.

2. Aangrenzend groen waar mogelijk lager aanbrengen dan parkeervakken. Gebruik een verlaagde band à niveau of een band met een verlaging om het overtollig regenwater van de parkeervakken in het groen te laten stromen.

3. Geen afschot op de klimaatadaptieve parkeerplaatsen. Zo heeft het water de tijd om te infiltreren.

4. Vermijd zoveel mogelijk haakse hoeken bij klimaatadaptieve parkeerplaatsen. Haakse hoeken met verhoogde banden zijn lastig te onderhouden.

5. Plaats de kolk altijd op een positie zodat deze als overloop dient, voor de overloop wordt 5 cm aangehouden in het groen en 2 cm in het straatprofiel. Zo staat er nooit meer dan 2 cm water op straat. Dit kan door:

- De kolk verhoogd te plaatsen in het groen. De bovenkant van de kolk ligt 5 cm hoger dan de parkeervakken.
- De verharding rondom een trottoirkolk iets te verhogen. Hierdoor kan er 2 cm water op de parkeerplaats komen te staan. Plaats de trottoir kolk tussen de parkeervakken in zodat deze bereikbaar blijft voor de kolkreiniger.

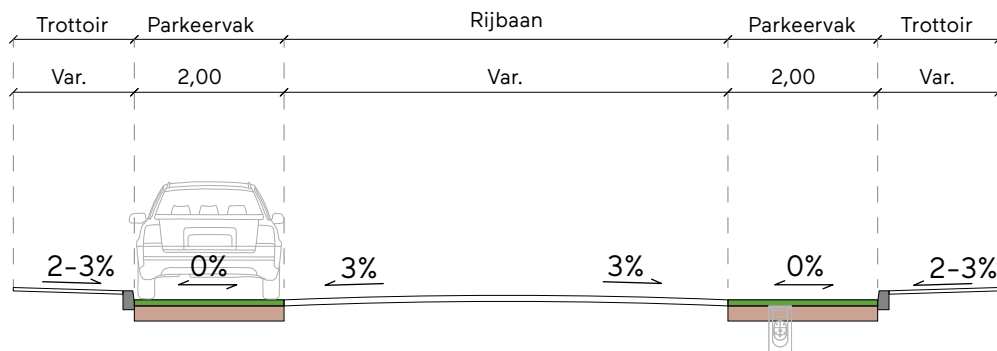
6. Dichte tegels toepassen aan de kant waar de parkeervakken grenzen aan een hoge band.

In het geval van de Gradiënt betekent dit het toepassen van twee strekken Gradiënt C. Zo kan er langs de banden worden geveegd.

7. Bij langs parkeren ter plaatse van de overgang naar de straat gebruik maken van 2 strekken Gradiënt B. Dit geeft de straat een groene uitstraling.

5.2 De standaard profielen

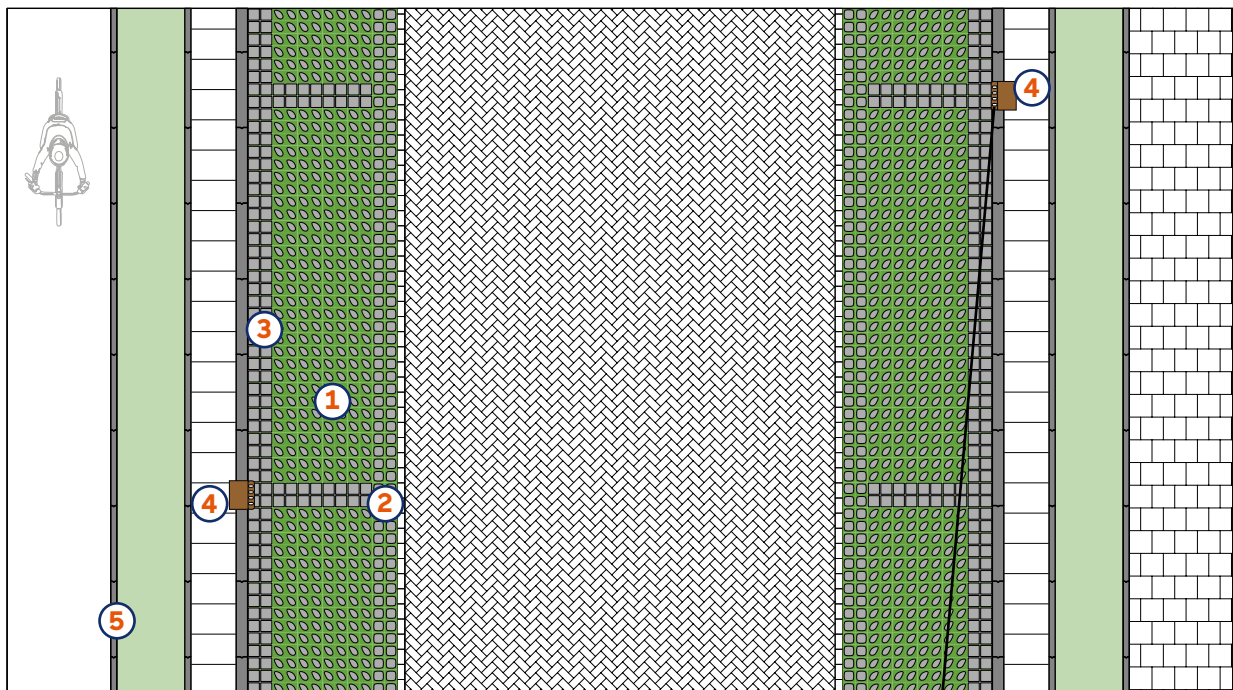
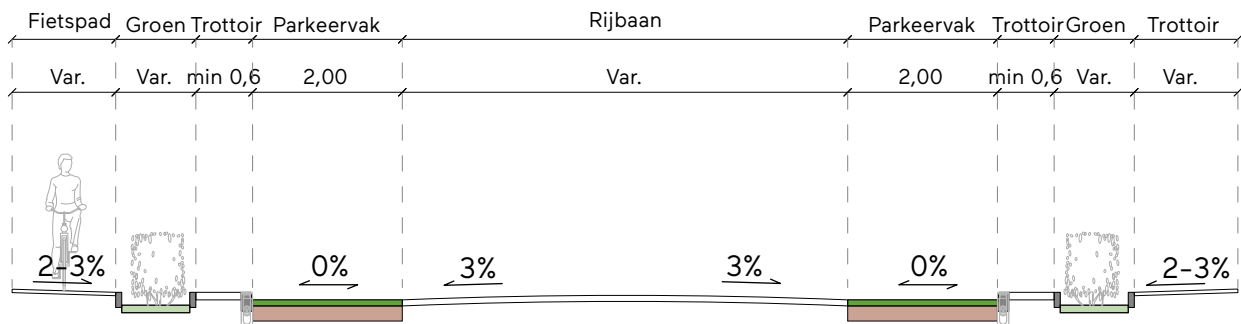
Profiel 1. Langsparkeren met bomen in lijn met parkeren



- ① Gradiënt A
- ② Gradiënt B
- ③ Gradiënt C
- ④ Straatkolk in groenzone
- ⑤ Verlaging in parkeerband



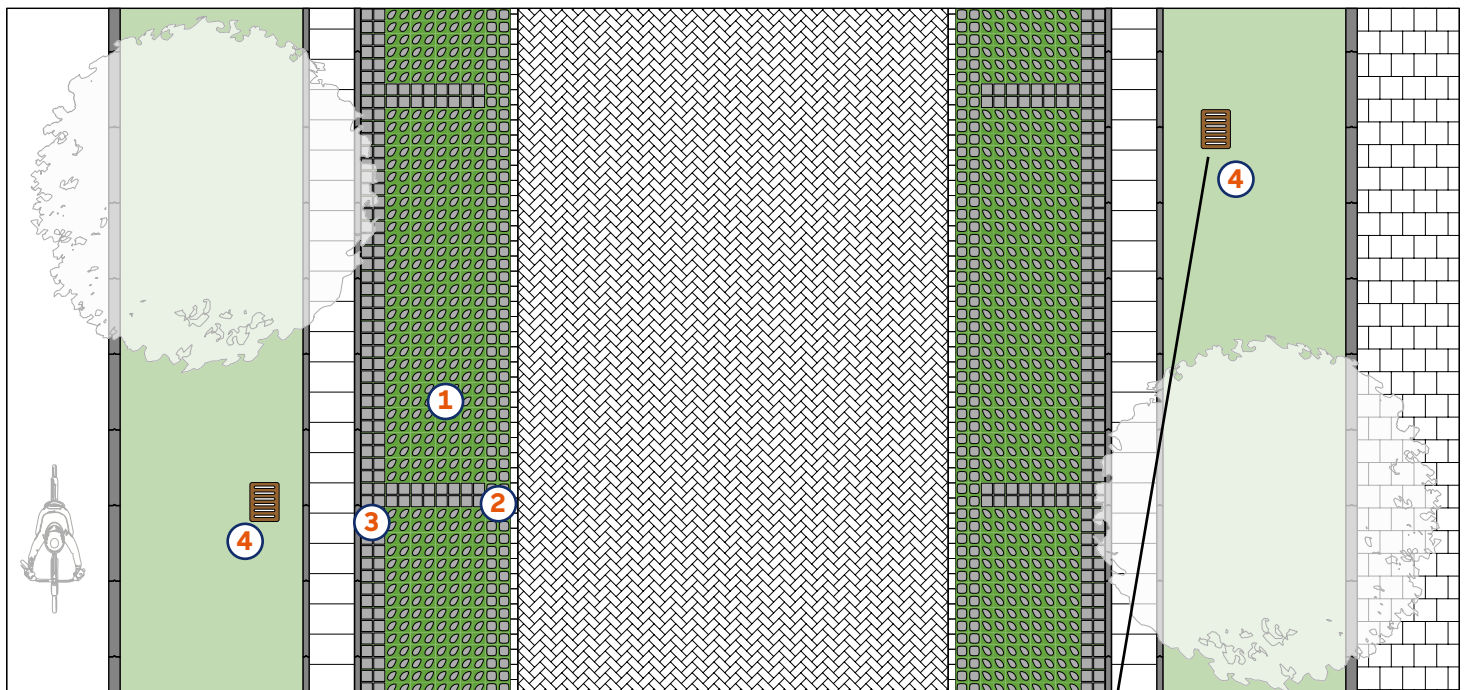
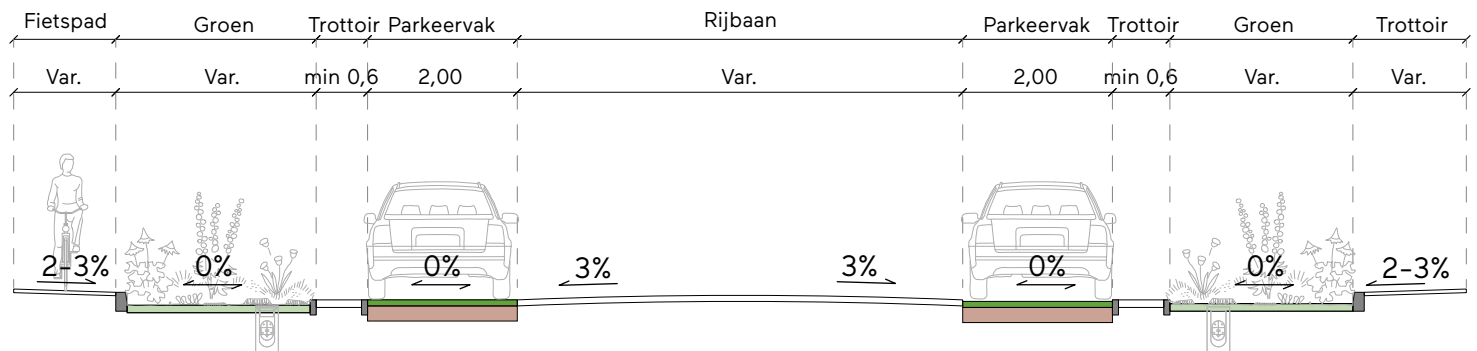
Profiel 2. Langsparkeren met smalle groenstroken aan trottoir zijde



- 1 Gradiënt A
- 2 Gradiënt B
- 3 Gradiënt C
- 4 Kolk in trottoirband. Parkeervakken liggen 2 cm verdiept ten opzichte van de kolk en trottoirband om 2 cm water op straat te realiseren.
- 5 Groenzone te smal om in te zetten als infiltratie groen voor de rijbaan. Alleen het regenwater van het trottoir stroomt hierop af.



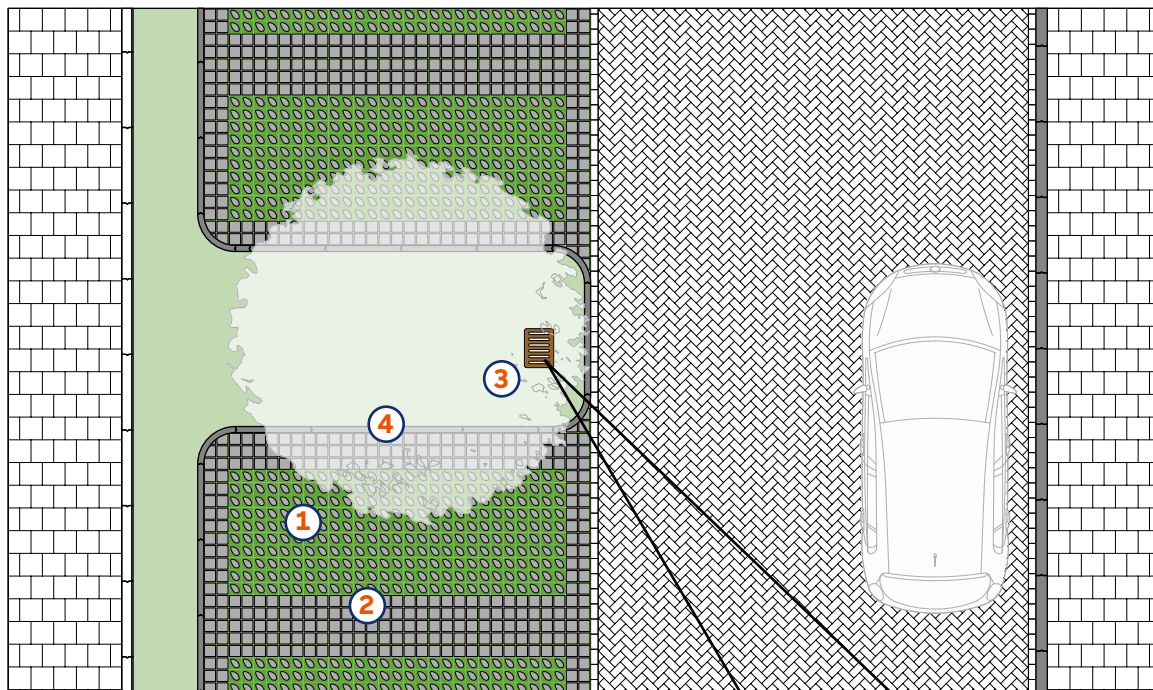
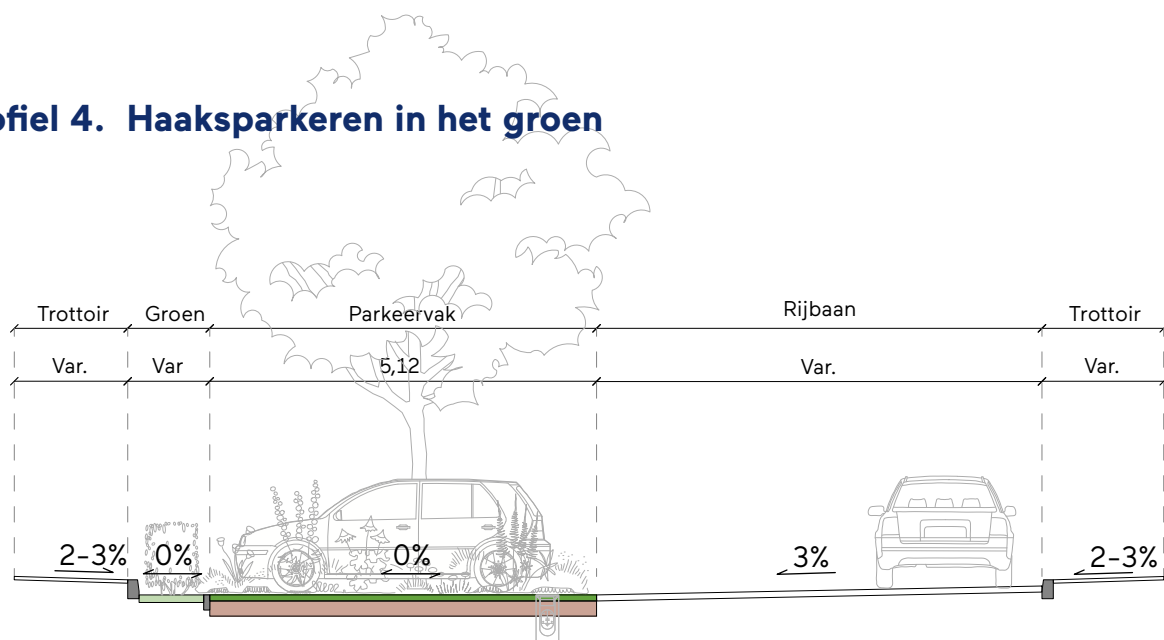
Profiel 3. Langsparkeren met brede groenstroken aan trottoir zijde



- 1 Gradiënt A
- 2 Gradiënt B
- 3 Gradiënt C
- 4 Kolk in het groen, groen is hier het laagste punt, de rest A-niveau zodat het regenwater zich kan verzamelen in het groen. Hoogte van de kolk bepaalt de hoeveelheid water op straat.



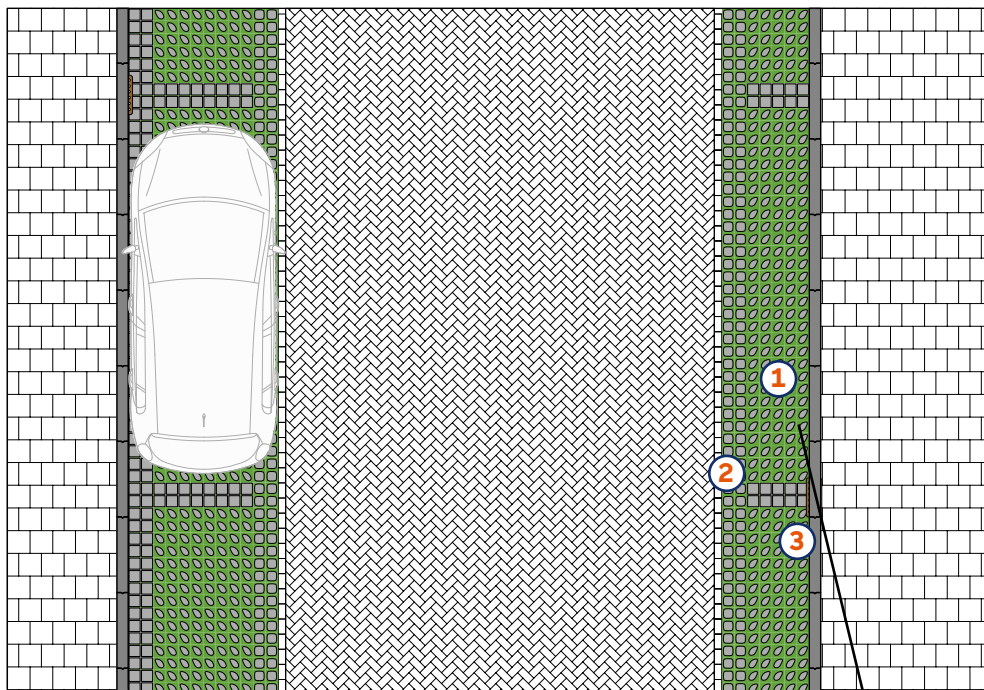
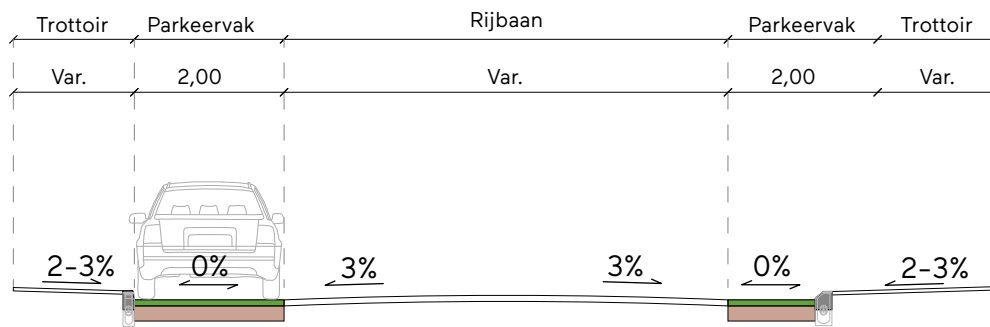
Profiel 4. Haaksparkeren in het groen



- ① Gradiënt A
- ② Gradiënt B of C, meerdere configuraties mogelijk
- ③ Kolk in het groen, groen is hier het laagste punt, de rest A-niveau zodat het regenwater zich kan verzamelen in het groen. Hoogte van de kolk bepaalt de hoeveelheid water op straat.
- ④ Verlaging in band of een band op A-niveau zodat het water in de groenzone kan lopen.



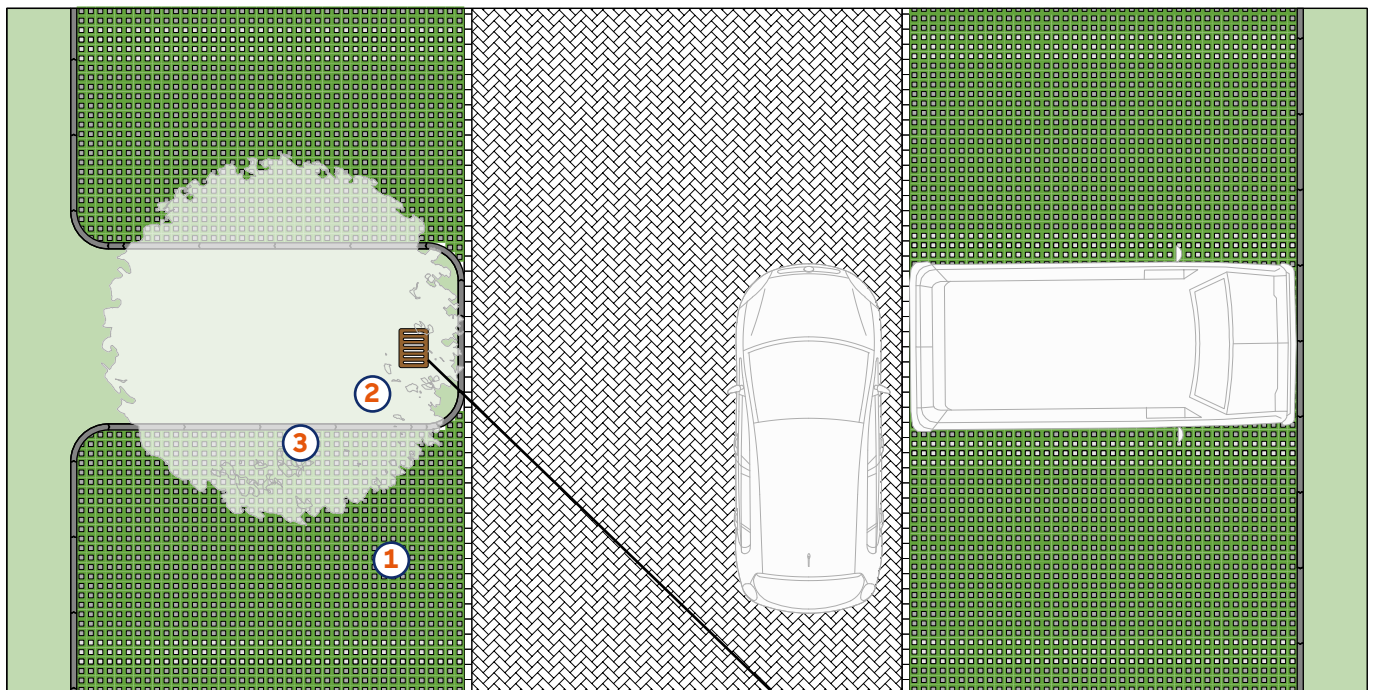
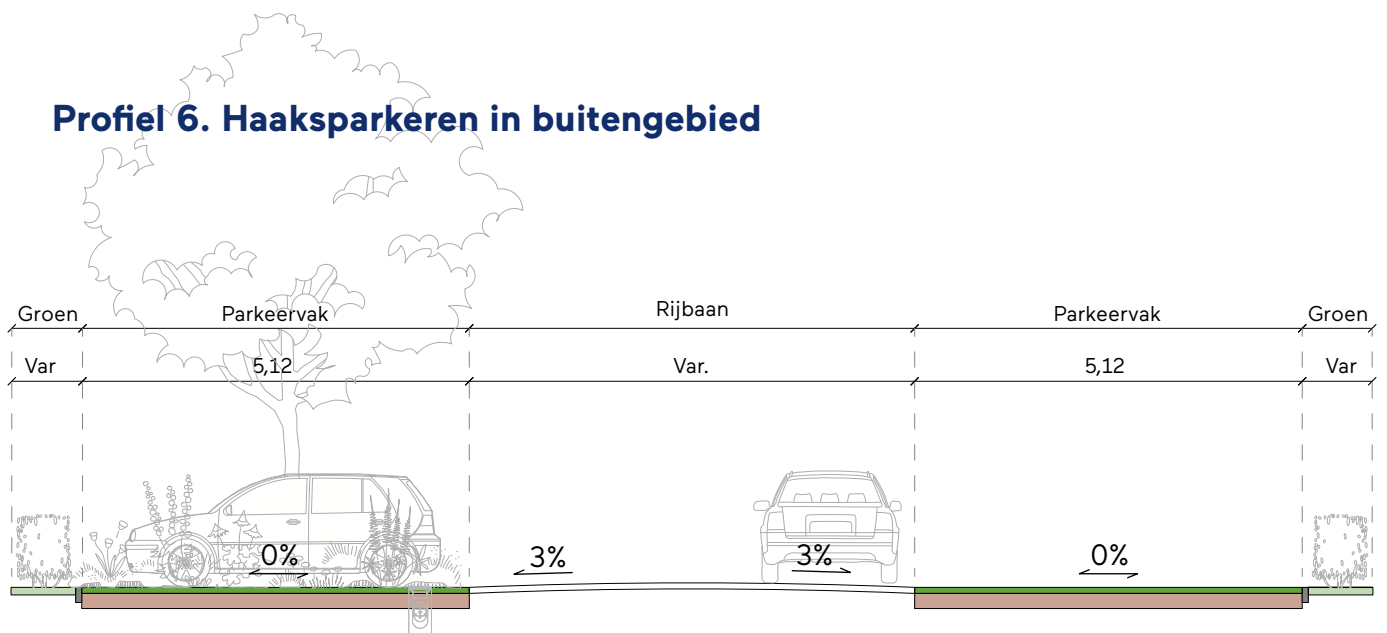
Profiel 3. Langsparkeren met Canadees parkeren



- ① Gradient A
- ② Gradient B
- ③ Kolk in trottoirband. Parkeervakken liggen 2 cm verdiept ten opzichte van de kolk en trottoirband om 2 cm water op straat te realiseren.



Profiel 6. Haaksparkeren in buitengebied



- 1 Grassplittegel of de SoliDrain
- 2 Kolk in het groen, groen is hier het laagste punt, de rest A-niveau zodat het regenwater zich kan verzamelen in het groen. Hoogte van de kolk bepaalt de hoeveelheid water op straat.
- 3 Banden A-niveau



Voorbeeld van impact klimaatadaptieve parkeerplaatsen

Om een inzicht te geven in de impact van de klimaatadaptieve parkeerplaatsen een rekenvoorbeeld:

Op basis van Standaard profiel 1.

Afmetingen voorbeeld:

13 meter bij 9 meter

Verharding: 82,8 m²

Groen 6,6 m²

Klimaatadaptief parkeren: 28,8 m²

We gaan in het rekenvoorbeeld uit van een standaardopbouw.

De parkeervakken leveren

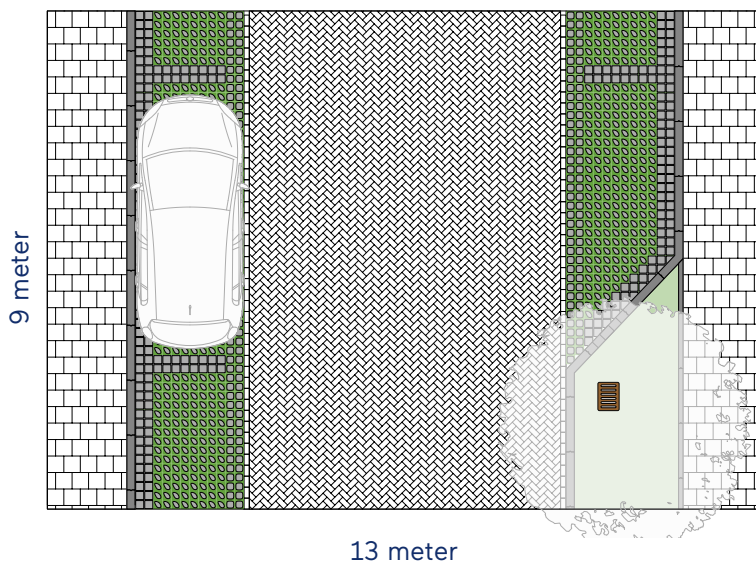
1,3 kuub waterberging. Dit kun je vergroten door de waterbergende laag te vergroten.

De gemiddelde infiltratiecapaciteit voor een standaard systeem met een matig doorlatende ondergrond is 430 mm/u.

Dit profiel met deze toepassing waarbij al het verhard oppervlak afwatert op de parkeervakken over het gehele profiel een bui van 111mm/u infiltreren in de parkeervakken.

Met een bui van 60mm/u kun je 185% van het oppervlak van het profiel infiltreren er is dus ruimte om bijvoorbeeld ook een deel van het dak oppervlak af te koppelen.

Het groen oppervlak wordt vergroot met 17%



Bereken zelf de impact op:
tool.parkpositive.nl



6. Beheer & beeldkwaliteit

6. Beheer op beeld

Een klimaatadaptieve parkeerplaats met groen leeft. Het beeld wat daarbij hoort kan dus per seizoen en jaar variëren. Lange periodes van droogte of juist een natte zomer met veel groei maken het beeld dynamisch. Een auto of camper die er een paar weken staat kan een kale plek achter laten.

De klimaatadaptieve parkeerplaatsen vallen voor wat betreft het technische onderhoud onder de discipline verhardingen. Voor het verzorgende onderhoud van de parkeervakken valt het tevens onder het 'prestatiecontract schoonhouden verhardingen' met beeldniveau basis.

De volgende punten uit dit prestatiecontract gelden ook voor de klimaatadaptieve parkeerplaatsen:

- Natuurlijk afval
- Zwerfafval
- Onkruid

Om dit beeld te behalen wordt er o.a. geveegd en het blad wordt verwijderd.

Om aan de gestelde eisen te kunnen voldoen van zowel het prestatiecontract als de aanvullende eisen van het klimaatadaptief parkeren (zoals hiernaast geïllustreerd) is een hogere inspanning vereist. Verwacht wordt dat er 15% extra inspanning benodigd is dan bij het onderhoud van dichte verharding.

Beheer activiteiten van klimaatadaptieve parkeerplaatsen bestaan uit:

- Vegen van oppervlak (dit kan pas na 2 jaar na de aanleg)
- Borstelen van de randen
- Verwijderen van blad

Laat groene parkeervakken pas na 2 jaar vallen onder dagelijks beheer. Eerste 2 jaar in het groeiseizoen maaien.

De aanvullende eisen voor het prestatiecontract zijn hiernaast geïllustreerd:

1. Gras hoogte
2. Kale plekken

Aanvullende eisen prestatiecontract: klimaatadaptief parkeren:



1. Gras hoogte:

Gras mag niet hoger zijn dan 18 cm.
Dit is gelijk aan de "B niveau norm" voor gras rondom opstakels.

Randen: Borstelen
Oppervlak: Vegen



2. Kale plekken:

Kale plekken accepteren we, dit hoort bij het concept. De functies zijn groen en infiltratie. De infiltratiecapaciteit van het systeem blijft bestaan, ook bij kale plekken. Het gras wortelt diep genoeg om weer te herstellen.